

主要装備品一覧表

| | 0.9~コンパクト2.0t車 | | | 2.0~2.5t車 | | 3.0~3.5t車 | |
|-----------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------|-----------------|-----------|-------|
| | 03FG(FL,FT)09-20PAXIII | 11FG(FL,FT)20-25PAXIII | 13FG(FL,FT)30-35PAXIII | 11FD20-25PAXIII | 13FD30-35PAXIII | | |
| | (GAS) | (GAS) | (GAS) | (GAS) | (GAS) | (DSL) | (DSL) |
| | (LPG) | (LPG) | (LPG) | (LPG) | (LPG) | (DSL) | (DSL) |
| パワートレインフローティング | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 体重調整付フルサスペンションシート | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 全面ラバーフロアマット | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 樹脂製乗降アシストグリップ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ペン & カップホルダー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| メモクリップ (カバーエンジン上) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 小径ステアリングハンドル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 無段階調整式チルトコラム | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 吊下げ式フルフローティングペダル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| トルコン2ペダルインテグレーション | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| トルコン1ペダルインテグレーション | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 電気式シフトレバー-左手 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 電気式シフトレバー-右手 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ウィンカー・ライトスイッチ一体レバー (ライト消し忘れ防止警報付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ウィンカーオートリターン機構 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| リリースボタン付パーキングレバー (レバー引き忘れ防止警報付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ニュートラルスタートシステム | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ハロゲンヘッドライト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ヘッドライトガード | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| フロントウィンカーライト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| フロントコンビネーションライト(※1) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| リアコンビネーションライト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LEDヘッドライト(※2) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LEDリアコンビネーションライト(※2) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| バックブザー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| フル液晶メーターパネル | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 水温計(オーバーヒート警報付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 燃料計(残量警報付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 時計(時報・アラーム機能付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| アワメーター | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| バッテリーチャージ警告アイコン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| エンジン油圧警告アイコン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| グローインジケータアイコン | - | - | - | - | - | - | - |
| セグメント水量警告アイコン | - | - | - | - | - | - | - |
| トルコン油温警告アイコン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| シートベルト警告アイコン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 10日分稼働データ表示機能 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 電子制御エンジン | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 三元触媒装置 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ディーゼル酸化触媒(DOC) | - | - | - | - | - | - | - |
| ECOモード | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| オペレーター離席時走行ロック装置 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| オペレーター離席時荷役ロック装置 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| シングルエレメントサイクロン式エアクリーナ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ダブルエレメントサイクロン式エアクリーナ | - | - | - | - | - | - | - |
| スイング&ダウン式(LPG) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| LPGタンクブラケット(※3) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 全油圧式パワーステアリング(ノブ位置補正付) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 前後雨どい付オーバーヘッドガード | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 樹脂製ルーフカバー(トップカバー)(※4) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 大型バックミラー(左右) | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| リアアクスルラバーマウント | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 高視界ワイドマスト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

(※1): 車検車は標準
 (※2): 車検車は非対応
 (※3): 03シリーズ(0.9~コンパクト2.0t)後面ガラス車の場合はスイングのみ
 (※4): 無償オプション

オプション一覧表

| 荷役 | 長フォーク | サヤフォーク | ハイバックレスト | ワイドキャリッジ | チルトシリンダーブーツ |
|------|-----------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------|-------------|
| 運転席 | ホーンボタン付後進アシストグリップ | カーヒーター | シートヒーター | ルームミラー | 書類箱 |
| | 消火器 | 前面ガラス(ワイパー付) | 前面ガラス用ウォッシャー | 後面ガラス(ワイパー付) | 布キャビン |
| | スチールキャビン全天候型 | | | | |
| 電装品 | 追加作業灯(前後) | 回転灯(LED)(※1) | プレート架台 & 番号灯 | 音量切換え式バックブザー | 大容量バッテリー |
| | 簡易荷重計 | スピードメーター(スピードアラーム付) | スピードアラーム | スピードリミッター | フォーク水平停止 |
| 機器 | キー付燃料キャップ (GAS) (DSL) | LPG燃料警報装置 (LPG) | タンデム式サイクロンダブルエアクリーナ (GAS) (LPG) | サイクロン式プレクリーナ | パーチカルマフラー |
| | 大容量クーリング | 防塵クーリング | ヘビーデューティブレーキ(3.0-3.5t車のみ) | | |
| タイヤ | ダブルタイヤ(2.0-3.5t車のみ) | ワイドトレッドタイヤ(0.9-コンパクト2.0t車のみ) | ユニークタイヤ | カラータイヤ | スノータイヤ |
| | タイヤチェーン | | | | |
| 環境仕様 | 寒冷地仕様車 | 防錆仕様車 | 防塵仕様車 | | |

(※1): 車検車は非対応

- 最大荷重 1t 以上のフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」が必要です。
- 最大荷重 1t 未満のフォークリフトの運転操作には「フォークリフト運転技能講習修了証」または事業者の行う「特別教育」を修了している必要があります。
- フォークリフトの運転操作および点検整備は添付の取扱説明書を必ず読んで、その記載にしたがって正しく行ってください。



フォークリフト・アタッチメントを製造する住友ナコマテリアルハンドリング株式会社は、品質マネジメントシステムに関するISO9001認証取得工場です。



フォークリフト・物流機器等を製造する住友ナコマテリアルハンドリング株式会社は、環境マネジメントシステムに関するISO14001認証取得工場です。

●お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で



住友ナコマテリアルハンドリング株式会社
 愛知県大府市大東町2-75 〒474-8555
 TEL 0562 (48) 5251 FAX 0562 (48) 5396
<http://www.sumitomonacco.co.jp>

※本仕様および装備は予告なく変更することがあります。予めご了承ください。
 ※本カタログの写真はインクの性質上、実際の色と多少異なることがあります。



506D-0-000G

住友フォークリフト



QuaPro
 Engine powered Forklift trucks

0.9 TON 3.5 TON

03FG(FL,FT)09・10・14・15・18・20PAXIII (ガソリン(LPG)式) (AT)
 11FG(FL,FT)20・25PAXIII (ガソリン(LPG)式) (AT)
 13FG(FL,FT)30・35PAXIII (ガソリン(LPG)式) (AT)
 11FD20・25PAXIII (ディーゼル式) (AT)
 13FD30・35PAXIII (ディーゼル式) (AT)



The Next Generation Engine powered Forklift trucks with High Productivity, Safety and Cost Efficiency

High Productivity Powerful & Smooth

QuaPro

先進的でかつ変わらない証

自動車でありながら作業機械であるフォークリフト。

「切れ味良いアクセルとブレーキ性能」

「センシティブな油圧制御」

「定評ある操作性の継続」

「先進の安全性」

求められるものは至極単純であるが、

だからこそすべてを満足できるものは少ない。

“QuaPro”は、卓越した基本性能と先進の安全性を高次元で両立した

「先進的でかつ変わらないフォークリフト」。

“QuaPro”はLogistics環境を大きく進化させます。

1 現場の要望に応える、POWER & SPEED + 低燃費 & クリーン性能

トップクラスの荷役スピードと走行性能。信頼と実績あるSUMITOMO製アクスルに新型エンジンを搭載し、低燃費とクリーン性能を両立しました。

2 定評ある優れた操作性、日常点検もしやすいメンテナンス性

オペレーターの指示にリニアに鼓動する操作性。座席下フードをあければエンジンヘクイックアクセス、日常点検も簡単です。新型ディーゼル車はDPFレス仕様でメンテナンスも楽々です。

3 先進の安全性 豊富なオプション & アタッチメント

必須となりつつあるインターロック機能、安全に配慮したフロアステップでオペレーターの安全性を確保。豊富なオプション & アタッチメントは、「かゆいところに手が届くSUMITOMO」の真骨頂です。



Powerful & Smooth

リフトスピード
MAX685mm/sec-
【機種:11FG20PAXIII25D(ハイパワー車)】

ロウリングスピード
MAX540mm/sec-
【機種:11FG20PAXIII25D(ハイパワー車)】



Toughness

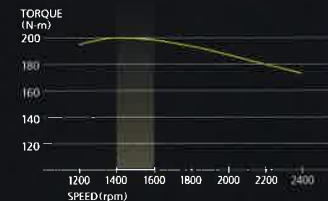
ファイナルギア、デフを含んだアックスルASSYをフレームにボルト固定。強固な取付構造で高い強度を維持します。(左:ドライブアックスル)
 耐久性に優れたラバーマウントは、ソフトかつしっかりと足回りを変えます。ストッパにもラバーを採用し、旋回時の車体揺動を緩やかに抑え、車両旋回時の安定感を向上させています。(右:リアアックスル)

スムーズな荷役作業を実現する性能と装備

業界トップクラスのリフトスピードでメリハリのきいた高効率の荷役作業を実現します。
 現場で求められるPOWER & SPEED。管理者が求める低燃費&クリーン性能。
 新型エンジンを迎えたQuaProは更に進化しました。

Diesel Engine

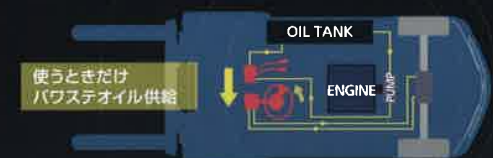
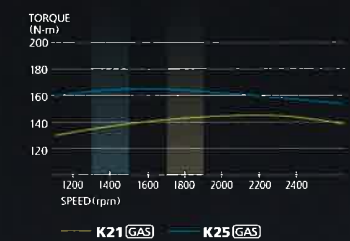
ディーゼルエンジン V2403 (DSL)
 電子制御コモンレール式燃料噴射システム、インタークーラーターボ、クールドEGR、後処理装置にDOCを装備した新型ディーゼルエンジン。緻密な制御で理想的な燃焼を実現、NOxやCO、HCの発生を抑えつつPM(粒子状物質)の発生を大幅に低減しました。新型エンジンと後述のLSSにより、大幅な燃費向上を果たしています。
(国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準に適合)



PM
 0.30g/Wh
91.6%低減
 0.025g/Wh
従来規制値 2014年規制値

Gasoline Engine

ガソリンエンジン K21, K25 (GAS) (LPG)
 ECS(電子制御スロットル)と三元触媒マフラーを採用。ハイパワーと好レスポンス、低燃費を同時に実現しています。更にECOモードON時はOFFのときと比べ15%燃費が向上、ハイパワーと環境に優しいクリーン化を実現しています。
(国内特定特殊自動車排出ガス規制2007年基準に適合)



LSS Load Sensing Steering System (GAS) (LPG) (DSL)

LSS(ロード・センシング・ステアリングシステム)は、ステアリング操作に応じて動的にパワステオイルの流量を調整します。従来は、常にパワステに流れていたオイルを必要としない外カットすることで燃費向上に寄与します。

切れ味鋭い旋回性能とノブずれ制御
 1.5t車で最小旋回半径1,960mmとこのクラスではトップクラスの旋回性能を誇ります。また、後輪の切れ角とハンドル位置がずれることを補正するノブずれ補正機能を標準装備しています。



Controllability

& Serviceability

◀ シフトレバー

左側はシフトレバー、右側はライトスイッチ付ターンシグナルレバー(オートキャンセラー付)を標準装備。前後進の切替もスムーズに行えます。(右手シフトレバーにも変更できます。)

Option



ハンドル径 300mm

▲ 小径ステアリング

ハンドルを運転席の左側にオフセットし小径にすることで、手を回す範囲を小さくし、軽快な操作性・疲労軽減を人間工学に基づいて実現。

▲ パーキングレバー

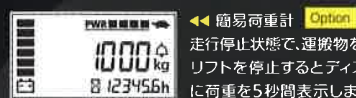
リリースボタン付きパーキングレバー。小ストロークのレバーで楽々パーキングできます。ノブを回転することにより引き具合を調整できます。

[2ペダルインテグ]

[1ペダルインテグ]

▲ 選べるインテグペダル(1&2)

荷役スピードをアップさせるインテグペダルは、標準の2ペダルと、ペダルの踏み板が大きく乗用車感覚で運転できる1ペダルを選択できます。吊り上げ式でフロアもすっきりです。



◀ 簡易荷重計 Option

走行停止状態で、運搬物を持ち上げ、リフトを停止するとディスプレイに荷重を5秒間表示します。

▲ フル液晶ディスプレイ



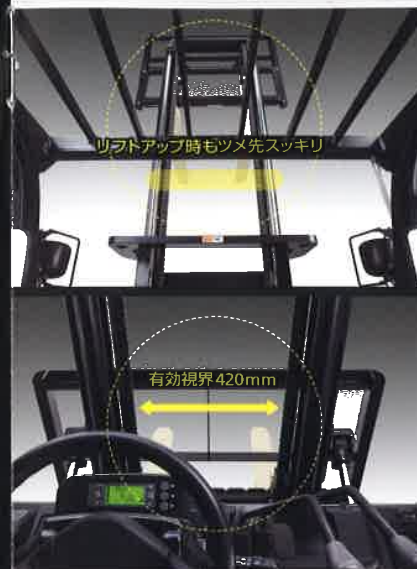
デジタル時計付

セーフティモニター・メッセージ

スピードメーター Option

パスワードエントリー Option

燃料計・水温計



リフトアップ時もツメ先スッキリ

有効視界 420mm

フォークの爪先まで見える高視界マスト

好評の高視界マスト。2.5t車で420mmと広い有効視界を確保し、リフトダウン時からリフトアップ時までツメ先(※)がしっかり見えます。(※標準1,070mmの場合)



上方の良好な視界を確保しつつオペレーターを雨や小さな落下物から守るアクリルカバー。(無償オプション)

DPFレスでメンテナンスフリー(DSL)

新型QuaProはDPFはレスで排ガス規制に対応。煩わしいDPFの再生処理や掃除は不要。安心・快適です。

らくらくメンテナンス

フルオープンボディの採用により、エンジンルームの整備性も抜群です。更にリアパネルを外せばフルアクセスが可能です。



前後10° 無段階リクライニング

前後20° 段階リクライニング

DX Suspension Seat

シートスライド幅 180mm

QuaPro

QuaPro

ぴったりフィット快適座席

すわり心地に定評あるデラックスサスペンションシート。スライド量、リクライニング量ともに大きいため最適シート位置が選べます。また、ノーパンクタイヤを履くフォークリフトには欠かせないサスペンション機構はオペレーターの体重に合わせた調整機能付きです。



▲ 体重調整ノブ

定評ある優れた操作性、 日常点検もしやすいメンテナンス性

オペレーターが直に接するコックピットは、ひとつひとつが人の動作を考え尽くした専用設計。センシティブな油圧制御でオペレーターの指示にリアに鼓動します。座席下フードをあければエンジンへクイックアクセス、日常点検も簡単です。

Safety



オペレーター離席時走行ロック装置 (走行インターロック)

走行インターロックは、オペレーターが席から離れると、自動的に走行動力をカットします。運転時以外にアクセルを踏んでしまうなど、誤操作事故を未然に防ぎます。(※ブレーキがかかるわけではありません。停車時はパーキングブレーキを引いてください。)



オペレーター離席時荷役ロック装置 (荷役インターロック)

実は多い、マストの間から体を伸ばしマストとヘッドガード間に挟まれる事故。荷役インターロックはオペレーターが正しい運転操作位置に居ない場合、荷役レバーを無効化し、誤操作による事故を未然に防ぎます。

ホーンボタン付
後進アシストグリップ
バック走行時にもハンドルやグリップから手を離すことなく安全にホーンを鳴らすことができます。



乗り降りしやすい=踏み外す心配が少ない

ステップは地上高を低く奥行きを広くとることにより、安全靴でもらくらく踏み込める広さを確保しました。また引っかかりを極限まで軽減した流形エンジンフードと相まって、乗り降りの際の安全性を高めています。

住友の光が物流現場を変える The light from SUMITOMO will change logistical sites.

LEDライト Option

消費電力が少なく長寿命、電球交換も不要のLEDライト。従来の標準ライトと比較し、上下方向の照射に優れ、広範囲で明るくなるため、高粘作業が容易になり、安全性も向上します。メンテナンスの必要がないため、作業のロスタイムもなく、トータルでの生涯コストに大きく貢献できます。



標準ライトの場合

LEDライト(丸型)の場合



ヘッドライト(角型)



ヘッドライト(丸型+ガード付)



リアコンピライト



回転灯

長寿命のLEDライト群

悪路が多い作業現場でも厚切れの心配はありません。(LEDの平均寿命:約40,000時間)

Option

SUMITOMOの真骨頂、「かゆいところに手が届く」豊富なオプション・アタッチメントより「人気の商品」、「あったら便利なもの」を中心にピックアップしました。もちろん、下記以外にも豊富なラインナップを取り揃えておりますので営業担当まで気軽にお問い合わせください。



スチールキャビン全天候型

全天候型対応のスチールキャビンは、オペレーターを保護し、過酷な環境下でも快適な作業を行います。エアコンもオプションで搭載できます。



カーヒーター

キャビンとセットで使いたいカーヒーター。オペレーターの足元から暖めます。エンジンの排熱を利用するので効率的です。



ハイバックレスト

高い荷物を運ぶ事が多い作業環境ではハイバックレストを。各種高さ取り揃えております。



ゴム付マッドフェンダー

タイヤが跳ね飛ばす泥やゴミを商品に付着させないゴム付きフェンダー。ダブルタイヤ用もあります。



チルトインジケータ

マストの傾きがひと目で分かるチルトインジケータ。アナログな機構ですが、これが一番見やすく分かりやすく、コストパフォーマンス抜群です。



輪留めホルダー

意外と保管場所に困る、輪留めをスッキリ収納。LPG車に装着できるタイプもあります。



パーチカルマフラー

排ガスがホコリや砂を巻き上げてしまう作業現場で有用なパーチカルマフラー。排気方向を標準(右斜め後方)から任意の方向に調整が可能です。



サイクロン式プレクリーナ

遠心力を利用したサイクロン構造になっており、吸い込んだエアから砂やホコリを取り除きます。オーバーヘッドガードの吸気口に取り付けます。



防塵クーリング(セット)

防塵クーリングは、矩形フィンラジエータとラジエータスクリーンをセットにしたオプションで、ラジエータの目詰まりを防ぎます。スクリーンは簡単に脱着できる構造で、掃除も簡単です。



ヘビーデューティブレーキ

ブレーキサイズを標準車の310x60から314x74へ容量を大幅にアップさせ、耐フェード性とライニングの寿命を改善します。3t、3.5t車に対応します。



スイングダウン式LPG車ブラケット

LPG交換時の疲労軽減。ダブルタンク式、ダブル・スイングダウン式もあります。



サイドシフト

荷物のちよいずれや、隙間を整えるサイドシフトは定番アタッチメントです。極力視界を遮らない新構造です。



フォークポジショナー

大小パレットが混在する現場で重宝。フォークの間隔調整が運転席から自在にできます。

Specifications

主要諸元表/ガソリン車

| 項目・記号 | 機種 | 0.9トン | | 1.0トン | | 1.35トン | | 1.5トン | | 1.75トン | | コンパクト2.0トン | | 2.0トン | | 2.5トン | | 3.0トン | | 3.5トン | | | |
|---------|------------------|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| | | ガソリン・AT車 LPG専用式・AT車 ガソリンLPG併用式・AT車 車種仕様 | 03FG09PAXIII21S 03FT09PAXIII21S | 03FG09PAXIII21D 03FT09PAXIII21D | 03FG10PAXIII21S 03FT10PAXIII21S | 03FG10PAXIII21D 03FT10PAXIII21D | 03FG14PAXIII21S 03FT14PAXIII21S | 03FG14PAXIII21D 03FT14PAXIII21D | 03FG15PAXIII21S 03FT15PAXIII21S | 03FG15PAXIII21D 03FT15PAXIII21D | 03FG18PAXIII21S 03FT18PAXIII21S | 03FG18PAXIII21D 03FT18PAXIII21D | 03FG20PAXIII21S 03FT20PAXIII21S | 03FG20PAXIII21D 03FT20PAXIII21D | 03FG20PAXIII21S 03FT20PAXIII21S | 03FG20PAXIII21D 03FT20PAXIII21D | 03FG25PAXIII21S 03FT25PAXIII21S | 03FG25PAXIII21D 03FT25PAXIII21D | 03FG25PAXIII21S 03FT25PAXIII21S | 03FG25PAXIII21D 03FT25PAXIII21D | 03FG30PAXIII21S 03FT30PAXIII21S | 03FG30PAXIII21D 03FT30PAXIII21D | 03FG35PAXIII21S 03FT35PAXIII21S |
| 性能 | 定格荷重 | kg | 900 | 1,000 | 1,350 | 1,500 | 1,750 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,500 | 3,000 | 3,500 | 2,000 | 2,000 | 2,500 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,500 | 3,500 | |
| | 基準荷重中心 | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | |
| | 標準揚高 | mm | A | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | |
| | フリーリフト | mm | B | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | |
| | マスト傾斜角(前/後) | deg | C/D | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | |
| | 走行速度AT車 (全負荷) | km/h | | 14.5 | 18.5 | 14.5 | 18.5 | 14.5 | 18.0 | 14.5 | 18.0 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 18.0 | 14.5 | 18.0 | 14.5 | 18.0 | 19.0 | 19.0 | 19.5 | 19.5 |
| | 走行速度AT車 (無負荷) | km/h | | 14.5 | 19.0 | 14.5 | 19.0 | 14.5 | 19.5 | 14.5 | 19.5 | 14.5 | 14.5 | 14.5 | 19.5 | 14.5 | 19.5 | 14.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 | 19.5 |
| | 上昇速度 (全負荷) | mm/sec | | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 | 675 |
| | 上昇速度 (無負荷) | mm/sec | | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 | 700 |
| | 登坂能力(全負荷) | % | | 45 | 59 | 45 | 59 | 38 | 50 | 36 | 47 | 31 | 42 | 29 | 38 | 29 | 35 | 40 | 25 | 31 | 34 | 27 | 22 |
| 主要寸法 | 最小旋回半径(外側) | mm | E | 1,915 | 1,915 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 1,950 | 2,030 | 2,030 | 2,030 | 2,185 | 2,185 | 2,245 | 2,245 | 2,245 | 2,365 | 2,415 | 2,415 | |
| | 最小直角通路幅 | mm | J | 1,790 | 1,790 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | 1,835 | |
| | フォーク長 | mm | F | 770 | 770 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | |
| | 全長(フォーク付) | mm | F+G | 3,000 | 3,000 | 3,185 | 3,185 | 3,200 | 3,200 | 3,200 | 3,240 | 3,275 | 3,275 | 3,275 | 3,275 | 3,470 | 3,470 | 3,685 | 3,685 | 3,685 | 3,835 | 3,905 | |
| | 全幅 | mm | H | 1,070 | 1,070 | 1,070 | 1,070 | 1,070 | 1,070 | 1,135 | 1,135 | 1,135 | 1,135 | 1,135 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,160 | 1,235 | 1,235 | | |
| | 全高(ヘッドガード) | mm | J | 2,060 | 2,060 | 2,060 | 2,060 | 2,060 | 2,060 | 2,060 | 2,060 | 2,060 | 2,060 | 2,060 | 2,130 | 2,130 | 2,130 | 2,130 | 2,130 | 2,130 | 2,150 | 2,150 | |
| | 全高(最大揚高時) | mm | K | 3,955 | 3,955 | 3,955 | 3,955 | 3,955 | 3,955 | 3,955 | 3,955 | 3,955 | 3,955 | 3,955 | 3,970 | 3,970 | 3,970 | 3,970 | 3,970 | 4,125 | 4,125 | | |
| | ホイールベース | mm | L | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,410 | 1,625 | 1,625 | 1,625 | 1,625 | 1,625 | 1,700 | 1,700 | | |
| | トレッド(前/後) | mm | | 915/905 | 915/905 | 915/905 | 915/905 | 915/905 | 915/905 | 915/905 | 950/930 | 950/930 | 950/930 | 950/930 | 970/1,000 | 970/1,000 | 970/1,000 | 970/1,000 | 970/1,000 | 1,010/1,000 | 1,010/1,000 | | |
| | フォーク外幅 | mm | M | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 920 | 1,020 | 1,020 | 1,020 | 1,020 | 1,020 | 1,065 | 1,065 | | |
| | フォーク外幅 | mm | N | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 250 | 305 | | |
| | マスト高(フォーク下降時) | mm | P | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 1,995 | 2,060 | 2,140 | | |
| | 最低地上高(マスト下) | mm | Q | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 110 | 140 | 140 | |
| | 車両重量 | kg | | 2,290 | 2,290 | 2,530 | 2,530 | 2,640 | 2,640 | 2,640 | 2,880 | 2,880 | 3,090 | 3,090 | 3,090 | 3,380 | 3,380 | 3,720 | 3,720 | 4,260 | 4,720 | | |
| | エンジン | 型式 | | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | K21 | |
| 総排気量 | | cc | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | 2,065 | | |
| 定格出力 | | kW/rpm | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | 39/2,700 | | |
| 最大トルク | | Nm/rpm | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | 145/2,000 | | |
| 燃料タンク容量 | | ℓ | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 52.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | | | |
| タイヤ | 前輪 | | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 28x9-15-12PR(I) | 28x9-15-12PR(I) | 28x9-15-12PR(I) | | |
| | 後輪 | | 5.00-8-8PR(I) | 5.00-8-8PR(I) | 5.00-8-8PR(I) | 5.00-8-8PR(I) | 5.00-8-8PR(I) | 5.00-8-8PR(I) | 18x7-8-10PR(I) | 18x7-8-10PR(I) | 18x7-8-10PR(I) | 18x7-8-10PR(I) | 18x7-8-10PR(I) | 18x7-8-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | | |
| ダブルタイヤ | 全幅 | mm | 1,190 | 1,190 | 1,190 | 1,190 | 1,190 | 1,190 | 1,190 | 1,190 | 1,190 | 1,190 | 1,190 | 1,490 | 1,490 | 1,490 | 1,490 | 1,490 | 1,490 | 1,490 | | | |
| | トレッド(前) | mm | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,000 | 1,140 | 1,140 | 1,140 | 1,140 | 1,140 | 1,140 | 1,140 | | | |
| ※ | 車両重量 | kg | 2,310 | 2,310 | 2,560 | 2,560 | 2,670 | 2,670 | 2,670 | 2,880 | 2,880 | 3,090 | 3,090 | 3,090 | 3,510 | 3,510 | 3,850 | 3,850 | 4,360 | 4,750 | | | |
| | タイヤ(前輪) | | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 21x8-9-14PR(I) | 5.50-15-8PR(I) | 5.50-15-8PR(I) | 5.50-15-8PR(I) | 5.50-15-8PR(I) | 6.00-15-10PR(I) | 6.00-15-10PR(I) | | | |

※0.9~2.0トン(コンパクト型)はワイドトレッドシングルタイヤとなります。

主要諸元表/ディーゼル車

| 項目・記号 | 機種 | 2.0トン | | 2.5トン | | 3.0トン | | 3.5トン | |
|---------|------------------|-------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|-----------------|-----------------|-------|--|
| | | ディーゼル・AT車 車種仕様 | 11FD20PAXIII24S 11FD20PAXIII24D | 11FD25PAXIII24S 11FD25PAXIII24D | 11FD25PAXIII24S 11FD25PAXIII24D | 13FD30PAXIII24D | 13FD35PAXIII24D | | |
| 性能 | 定格荷重 | kg | 2,000 | 2,500 | 3,000 | 3,500 | | | |
| | 基準荷重中心 | mm | 500 | 500 | 500 | 500 | | | |
| | 標準揚高 | mm | A | 3,000 | 3,000 | 3,000 | 3,000 | | |
| | フリーリフト | mm | B | 155 | 155 | 160 | 165 | | |
| | マスト傾斜角(前/後) | deg | C/D | 6/10° | 6/10° | 6/10° | 6/10° | | |
| | 走行速度AT車 (全負荷) | km/h | | 13.0 | 18.0 | 13.0 | 17.5 | | |
| | 走行速度AT車 (無負荷) | km/h | | 13.5 | 19.5 | 13.5 | 18.5 | | |
| | 上昇速度 (全負荷) | mm/sec | | 675 | 675 | 560 | 490 | | |
| | 上昇速度 (無負荷) | mm/sec | | 700 | 700 | 575 | 505 | | |
| | 登坂能力(全負荷) | % | | 35 | 35 | 30 | 26 | | |
| 主要寸法 | 最小旋回半径(外側) | mm | E | 2,185 | 2,245 | 2,365 | 2,415 | | |
| | 最小直角通路幅 | mm | J | 2,025 | 2,090 | 2,195 | 2,235 | | |
| | フォーク長 | mm | F | 920 | 1,070 | 1,070 | 1,070 | | |
| | 全長(フォーク付) | mm | F+G | 3,470 | 3,685 | 3,835 | 3,905 | | |
| | 全幅 | mm | H | 1,160 | 1,160 | 1,235 | 1,235 | | |
| | 全高(ヘッドガード) | mm | J | 2,130 | 2,130 | 2,150 | 2,150 | | |
| | 全高(最大揚高時) | mm | K | 3,970 | 3,970 | 4,125 | 4,125 | | |
| | ホイールベース | mm | L | 1,625 | 1,625 | 1,700 | 1,700 | | |
| | トレッド(前/後) | mm | | 970/1,000 | 970/1,000 | 1,010/1,000 | 1,010/1,000 | | |
| | フォーク外幅 | mm | M | 1,020 | 1,020 | 1,065 | 1,065 | | |
| | フォーク外幅 | mm | N | 250 | 250 | 250 | 305 | | |
| | マスト高(フォーク下降時) | mm | P | 1,995 | 1,995 | 2,060 | 2,140 | | |
| | 最低地上高(マスト下) | mm | Q | 120 | 120 | 140 | 140 | | |
| | 車両重量 | kg | | 3,510 | 3,840 | 4,380 | 4,850 | | |
| | エンジン | 型式 | | V2403 | V2403 | V2403 | V2403 | | |
| 総排気量 | | cc | 2,434 | 2,434 | 2,434 | 2,434 | | | |
| 定格出力 | | kW/rpm | 43/2,400 | 43/2,400 | 43/2,400 | 43/2,400 | | | |
| 最大トルク | | Nm/rpm | 199/1,500 | 199/1,500 | 199/1,500 | 199/1,500 | | | |
| 燃料タンク容量 | | ℓ | 69.0 | 69.0 | 69.0 | 69.0 | | | |
| タイヤ | 前輪 | | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) | 28x9-15-12PR(I) | 28x9-15-12PR(I) | | | |
| | 後輪 | | 6.00-9-10PR(I) | 6.00-9-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | 6.50-10-10PR(I) | | | |
| ダブルタイヤ | 全幅 | mm | 1,490 | 1,490 | 1,490 | 1,490 | | | |
| | トレッド(前) | mm | 1,140 | 1,140 | 1,140 | 1,140 | | | |
| ※ | 車両重量 | kg | 3,640 | 3,970 | 4,480 | 4,880 | | | |
| | タイヤ(前輪) | | 5.50-15-8PR(I) | 5.50-15-8PR(I) | 6.00-15-10PR(I) | 6 | | | |